



В знойном Египте, выстроившись в длинную цепочку, сотни сухогрузов ждут своей очереди пройти Суэцкий канал. А дальше моряков ждет испытание судьбы, бессонные ночи, часы, полные напряжения и страха. Никто не знает, повезет ли в этот раз пройти без потрясений этот участок пути, или придется провести долгие месяцы в плену, в ужасных условиях, вдали от близких и родных. Но, не смотря ни на что, моряки продолжают свой путь навстречу опасности. И имя ей – Сомалийские пираты.

Современный человек, разговаривая о пиратстве, представляет себе образ матерого морского волка с платком на голове, надетой на него треуголкой, деревянным костылем и попугаем на плече. Казалось бы, пиратство – удел давно минувших столетий, о котором грезят лишь мальчишки во дворах. Но, к сожалению, на Земле по-прежнему остаются места, в которых оно процветает.

Одним из наиболее крупных пиратских регионов считается побережье Сомали. Сомалийское пиратство совсем не похоже на героев легенд и рассказов об отважных и ловких пиратах прошлых веков. Большинство пиратов представляют собой бандитов, не имеющих даже среднего образования, полуголодных, плохо подготовленных в боевом отношении, но очень хорошо организованных. Они готовы на все ради наживы. Для сомалийских пиратов не существует рамок и морали.

Но что же толкает людей на путь пиратства? С 1991 года в Сомали идет гражданская война, экономика полностью разрушена, население голодает, ощущается острая нехватка медикаментов. Всеобщая безработица. Большинству сомалийцев не просто не хватает денег, им даже негде их заработать мирным способом. А тем счастливицам,

которым повезет, придется мириться с чудовищной инфляцией и поборами местных незаконных банд-формирований.

Сложившаяся ситуация дает «зеленый свет» тиранам-преступникам возглавляющим банды вооруженных повстанцев. Они воюют как с официальными властями, так и между собой за кусок пирога. Жертвами этой войны является мирное население, из которого выжимаются средства на ведение боевых действий.

Но в разрушенной войной стране взять практически нечего. Поэтому многие бандформирования переключились на проходящие мимо побережья суда, принадлежащие богатым европейским компаниям. Ведь за судно и ценный груз могут заплатить приличный выкуп.

Богатые главари пиратов предлагают крохотное жалование своим боевикам. Но на фоне всеобщей безработицы и голода эти деньги выглядят вполне привлекательно для населения. В добавку к этому члены семьи и родственники пиратов освобождаются от поборов со стороны группировки. На этих условиях сотни новых и новых бойцов вливаются в ряды пиратов, делая организацию могущественнее и влиятельнее с каждым днем.

Теперь взглянем на карту. Сомалийским пиратам очень повезло с географической точки зрения. Вдоль побережья Сомали проходит один из наиболее важных торговых маршрутов мира. Миллионы грузов перевозятся морем из Юго-восточной Азии на рынки Европы и в обратном направлении. В условиях современного мира время стало ценнейшим ресурсом, и возможность сократить путь, не огибая Африку, на несколько десятков дней является слишком большой роскошью, чтобы ею не воспользоваться. Выбирая между экономией времени и безопасностью, владельцы судов выбирают время, подвергая экипажи судов высокому риску.

Сомалийские пираты очень хорошо организованы. И в первую очередь эта организация сказывается не в нападениях на суда, а в выборе мишеней. Им известно время прохождения судна, его владелец, состав команды и наименование груза, где в это время находятся боевые корабли сил ООН и т.д. Пираты хорошо осведомлены в сфере международных соглашений и правовых нормах. Не много ли для рыбака, который расписывается отпечатком большого пальца?

Из приведенного выше можно сделать выводы о причинах возникновения Сомалийского пиратства, его многочисленности, влиятельности. Теперь невольно хочется получить ответ на вопросы как бороться с этим явлением, и какие меры уже предприняты?

Начнем со второго вопроса. Всё чаще в международных новостях появляется информация о решениях руководства стран НАТО о принятии мер по противодействию пиратству. Но информация, содержащая результаты этих мер почему-то не публикуется, (возможно, из-за её отсутствия).

Президент России, Дмитрий Анатольевич Медведев, распорядился направить боевые корабли ВМФ России для противодействия Сомалийским бандитам. За прошедшее время не раз публиковались сведения о пресеченных российскими моряками попытках захвата судов у побережья Сомали. Всему мировому сообществу хорошо известна история с пленными сомалийскими пиратами, которых «злые русские» отправили дрейфовать в море без средств к существованию. Тонны критики обрушились тогда на руководство ВМФ РФ. Во-первых, не будем забывать, что это были бандиты, удерживающие месяцами заложников-моряков в ужасных, антисанитарных условиях, практически без пищи и медицинской помощи, многие из которых умирают в плену. Во-вторых, российские моряки вынуждены были так поступить из-за отсутствия международных соглашений о статусе пленных пиратов, которые никак не могут (или не хотят) принять наши западные «коллеги».

Но самое главное заключается в том, что бороться надо не только и не столько с рядовыми пиратами, нападающими на торговые суда (ведь на освободившиеся места тут же придут новые бойцы), а с организаторами этого «свободного бизнеса», его главарями, привлекающими в свои формирования все новых и новых людей, с бандитами внутри страны, с гражданской войной и голодом, толкающими людей на этот преступный путь.

И бороться с этим надо сообща. Ни одна страна в одиночку не сможет справиться с пиратами (особенно, если остальные страны лишь критикуют её действия). Только лишив пиратство ресурсов для его развития, станет возможным его искоренение. РРР

Дмитрий Ермолинский.